

KOHL

Einfach ein bisschen netter.

Anschließen, Aufladen, Abfahren.



Ob zu Hause, am Arbeitsplatz oder unterwegs: Sie können den neuen Opel Ampera an jeder haushaltsüblichen 230V-Steckdose aufladen. Ladekabel und Aufladebuchse sind in einem speziellen Staufach unter dem Kofferraumboden immer mit an Bord.

Dank intelligenter Lithium-Ionen-Technologie sind für den kompletten Ladevorgang der Batterie weniger als 4 Stunden nötig. Sie können daher problemlos zuhause oder am Arbeitsplatz Strom tanken und so Standzeiten sinnvoll nutzen. Der neue Opel Ampera ist dann bereit für 40-80 Kilometer mit Elektroantrieb über die Batterie.

Wo Sie auch hinwollen – mit dem neuen Opel Ampera erreichen Sie Ihr Ziel und können beruhigt spontane Fahrten unternehmen. Sobald auf Strecken zwischen 40 und 80 Kilometern die in der Batterie gespeicherte elektrische Energie zur Neige geht und das hoch entwickelte Batterie-Managementsystem einen niedrigen Ladestand erkennt, schaltet sich automatisch der bordeigene Generator zu, der den Elektromotor weiter mit Strom versorgt. Der Generator wird von einem effizienten Benzinmotor angetrieben, dessen variable Drehzahl hinsichtlich Wirkungsgrad – also Verbrauch und Emissionen* – optimiert ist. Er sorgt für Mobilität, die ohne Kompromisse genutzt werden kann. Im Fahrverhalten ändert sich nichts – Sie profitieren weiterhin von nahtloser, nahezu geräuschloser Beschleunigung und jeder Menge Fahrspaß.

KOHL

Einfach ein bisschen netter.

Nach ihrer Ankunft sollten Sie die Batterie wieder aufladen, um die Vorteile der reinen Lithium-Ionen-Batteriekraft zu nutzen. Geht Ihre Reise jedoch weiter, tanken Sie kurz an einer normalen Tankstelle nach, wie Sie es mit jedem anderen Fahrzeug auch gewohnt sind, und nutzen den bordeigenen Generator weiter als Stromversorgung des Elektroantriebs.

Sie sehen: Dank des permanent elektrischen Antriebs und der E-REV-Technologie des neuen Opel Ampera bieten wir Ihnen ein Elektrofahrzeug, das Sie weiter als andere bringt.

Seit 2007 haben unsere Ingenieure über 1,5 Millionen Kilometer und 4 Millionen Stunden mit dem Testen der Batteriezellen, -module und -pakete im Labor und auf der Straße verbracht. Dabei haben die Test-Teams tausende technische Daten über jedes der 161 Bestandteile der Batterie gesammelt – alles, um die Zuverlässigkeit, Sicherheit und Haltbarkeit zu gewährleisten, die Sie von uns erwarten.

Die Batterie des neuen Opel Ampera ist mit dem von LG Chem entwickelten „Safety Reinforced Separator“ (sicherheitsverstärkter Separator) ausgestattet. Er besteht aus einer halbdurchlässigen Membran zur Trennung der Elektroden, deren mechanische und thermische Eigenschaften denen herkömmlicher Separatoren überlegen sind. Sowohl im primären als auch im Hilfs-Batteriepack überwachen und regeln Kontrollelemente Spannung, Ladezustand und Temperatur.

Dabei sind unsere Batteriepacks nicht nur besonders sicher, sondern auch besonders haltbar: Jede Batteriezelle des neuen Opel Ampera ist von einer Polymerbeschichteten Aluminiumhülle umgeben, die für eine gute Wärmeabfuhr sorgt. Sie ist auf besondere Robustheit auch bei extremen Bedingungen ausgelegt und hilft, Kosten und Komplexität des Batterie-Kühlsystems zu reduzieren.