



# Elektrifizierend

Bis dato war die Angst vorm Liegenbleiben bei Elektroautos groß. Der **Opel Ampera** macht damit Schluss - ein Range Extender liefert stets ausreichend Reichweite.

## Leistungsstark und hochentwickelt

Das revolutionäre Antriebssystem des neuen Opel Ampera ist das Herzstück des Fahrzeugs. Es ist einzigartig, weil es die Vorteile des elektrischen Antriebs mit der Reichweite eines konventionellen Automobils verbindet. Die Hauptkomponenten sind eine hochentwickelte Lithium-Ionen-Batterie in T-Form, ein leistungsstarker Elektromotor sowie ein effizienter Stromgenerator, die kombiniert eine Reichweite von mehr als 500 km möglich machen.

## Kein Kraftstoffverbrauch

Strecken von 40 bis zu 80 km legt der neue Opel Ampera rein elektrisch mit der Energie zurück, die in der 16 kWh fassenden Lithium-Ionen-Batterie gespeichert ist und verbraucht dementsprechend während dieser Strecke kein Benzin. Da der Großteil – rund 80% – der deutschen Autofahrer täglich nicht mehr als 50 km inklusive des Weges zur Arbeit fährt, erfüllt der neue Opel Ampera mit seiner Batteriereichweite das tägliche Anforderungsprofil seiner Besitzer.

## Verlängerte Reichweite

Sollte die Fahrt mal weiter als 80 km gehen, müssen Sie sich keine Sorgen um den Ladezustand der Batterie machen. Der Stromgenerator wird automatisch gestartet, wenn das hoch entwickelte Batteriemangementsystem einen niedrigen Ladestand erkennt. Man spricht hierbei auch von der E-REV-Technologie (Extended-Range Electric Vehicle, Elektrofahrzeug mit verlängerter Reichweite). Der Generator versorgt den Elektromotor mit Strom und hält gleichzeitig den Lade-

zustand der Batterie auf ausreichendem Niveau. Diese revolutionäre Technologie ermöglicht die permanente, unlimitierte Nutzung des Elektroantriebs und wird nur durch übliche Tankstopps an der Steckdose oder Zapfsäule unterbrochen. Im Fahrverhalten ändert sich nichts – Sie profitieren weiterhin von nahtloser, nahezu geräuschloser Beschleunigung und jeder Menge Fahrspaß.

## Strom aus der Haushaltssteckdose

Der neue Opel Ampera bezieht seine Leistung aus einem 16 Kilowattstunden (kWh) fassenden Lithium-Ionen-Batteriepaket, das aus über 280 einzelnen Lithium-Ionen-Zellen besteht. Diese Batterie speichert rund zwei- bis dreimal so viel Energie wie ein NiMH-Akku und beansprucht dabei weniger Platz. Darüber hinaus kann die Batterie des neuen Opel Ampera an jeder haushaltsüblichen 230V-Steckdose in weniger als 4 Stunden aufgeladen werden.

## Kraftvolles Drehmoment

Der neue Opel Ampera beschleunigt in ca. 9 Sekunden von 0 auf 100 km/h und ist auf eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h ausgelegt. Der leistungsstarke Elektromotor liefert aus dem Stand kraftvolle 370 Nm Drehmoment, was 111 kW (150 PS) entspricht. Ein Wert, der sonst nur bei leistungsstarken Diesel- und 6-Zylinder-Motoren zu finden ist. Besonders eindrucksvoll ist die Art der Kraftentfaltung: Das volle Drehmoment ist drehzahlunabhängig und steht schon aus dem Stand zur Verfügung – für geradezu elektrifizierenden Fahrspaß. Ein Druck auf das Gaspedal und schon fühlen Sie sich, als ob Sie fliegen würden. Nur leiser.