

# Strahlendes Gesicht

Mit einer dezenten optischen und umfangreichen technischen Überarbeitung startet der **Opel Antara** auf die Straße - und das Gesicht strahlt jetzt ein bisschen frecher.



## Hoher Nutzwert und urbaner Schick

Mit akzentuiertem Außendesign, neuen Motoren, neu abgestimmtem Fahrwerk und einem überarbeiteten Innenraum verbindet der Opel Antara zum Modelljahr 2011 sportives Offroader-Flair mit hohem Nutzwert und urbanem Schick.

## Reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte

Die erneuerte Antriebspalette, bestehend aus zwei Diesel- und einer Benzinvariante, bietet souveräne Fahrleistungen bei deutlich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Zwei verfügbare Getriebevarianten - eine Schalt- und eine Automatikversion mit jeweils sechs Gängen - wurden ebenfalls neu entwickelt.

## Souveräne Fahrleistungen

Das 2.2 CDTI-Dieselmotor steht in zwei Leistungsstufen mit 120 kW/163 PS und 135 kW/184 PS zur Wahl. Die Basisversion entwickelt ein maximales Drehmoment von 350 Nm und ist in Kombination mit Front- oder Allradantrieb sowie mit manuellem oder automatischem Getriebe verfügbar. Der serienmäßig mit Allradantrieb kombinierte, Top-Diesel (Drehmomentmaximum: 400 Nm) bietet ebenfalls beide Getriebeoptionen und überzeugt mit souveränen Fahrleistungen. Als Alternative zum Diesel- steht die Benzinvariante 2.4 ECOTEC mit einer Leistung von 123 kW/167 PS und einem Drehmoment-Höchstwert von 230 Nm zur Wahl.

## Allradsystem mit variabler Kraftverteilung

Das elektronisch gesteuerte Allradsystem des Opel Antara kombiniert die Verbrauchsvorteile eines Fronttrieblers mit den Traktionsvorteilen eines Allradlers. Dabei sind auch hier

im Normalfall die Vorderräder für den Vortrieb zuständig. Droht mangels ausreichender Traktion Schlupf an der Vorderachse, nimmt das System eine stufenlose Umverteilung vor. Je nach Fahrzustand und äußeren Bedingungen reicht die Spanne dabei von 100 Prozent Frontantrieb bis zu einer Kraftverteilung von jeweils 50 Prozent auf Vorder- und Hinterachse - und allen Variationen, die dazwischen liegen.

## Fahrwerk mit dynamischer Charakteristik

Passend zur Charakteristik seiner Antriebe tritt der überarbeitete Opel Antara mit einem vollständig neu abgestimmten Fahrwerk an, das Fahrspaß und Agilität mit hohem Reisekomfort verbindet. Neu abgestimmt wurde auch die geschwindigkeitsabhängig wirkende Servolenkung: Sie vermittelt jetzt einen direkteren Straßenkontakt.

Weiterentwickeltes Design mit klarer Markenzugehörigkeit. Zu den sichtbaren Kennzeichen des neuen Opel Antara zählt das akzentuierte Außendesign: Ein neuer Frontgrill setzt hier ebenso Akzente wie neue Nebelscheinwerfer, Rückleuchten mit neuer Grafik sowie markante Unterfahrschutz-Bleche an Front und Heck.

Das ebenfalls überarbeitete Interieur bietet neue, hochwertige Verkleidungs- und Bezugsstoffe, Instrumente in neuer Grafik, eine neu gestaltete Mittelkonsole. Dazu kommt ein erweiterter Funktions- und Sicherheitsumfang.



**Opel Ampera, Astra GTC und Antara sind ab sofort bestellbar!**

**KOHL**

Einfach ein bisschen netter.

**Opel KOHL**

Neuenhofstraße 166 - 52078 Aachen

Telefon 02 41 / 92 77 -0

Fax 02 41 / 92 77 -703

E-Mail: [info.opel@kohl.de](mailto:info.opel@kohl.de)